



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

St. voor het behoud van de LegerDAF  
t.a.v. Dhr. G.Schut

[Redacted]  
[Redacted]

**Bestuursstaf**

Leid DMO  
Directie Beleid  
Ressort MC&R  
  
Spui 32  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
www.defensie.nl

**Contactpersoon**

[Redacted]  
[Redacted]

Datum 24 augustus 2010  
Betreft YP408 KN-75-01

**Onze referentie**

BS2010028168

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en betreft  
vermelden.*

Geachte heer,

Ik dank u voor uw brief aan de Minister van Defensie van 7 juli 2010 waarin u uw zorgen uit over de toekomst van de KN-75-01: de eerste YP408.

Uw brief heeft mij een goed beeld gegeven van de historische waarde van deze YP408, de verblijfplaats en de technische toestand. Ik heb de door u geschetste geruchten over een mogelijke sloop inmiddels laten controleren, waarover met u ook telefonisch contact is opgenomen door een van mijn medewerkers. Een puntsgewijs feitenrelaas is opgetekend na overleg met de voorzitter van de rekvisietencommissie:

- De YP408 is als eerste YP408 onverkort bestemd voor het legermuseum (op termijn) .
- Vóór de overdracht aan het legermuseum dient de YP optisch nadrukkelijk aandacht te krijgen.
- Er is al een werkopdracht bij de Centrale Werkplaats Oppervlaktebehandeling (CWO) in Nieuw-Milligen voor restauratie.
- Gezien het feit dat de YP een niet-rijdend ornament wordt, zal hij niet (volledig) in rijdende toestand worden gebracht.
- Er zijn voor een andere rijdende YP408 (gewondentransport) in de tussentijd onderdelen gewisseld (o.a. wormwielkasten), niet verwijderd.

Kortom, de KN-75-01 staat niet op de nominatie om gesloopt te worden, er is – op termijn – nog steeds sprake van restauratie. Daarmee heb ik hopenlijk uw bezorgdheid weggenomen en de door u geschetste geruchten ontzenuwd.

Met vriendelijke groet,



DIRECTEUR DEFENSIE MATERIEELORGANISATIE

Ir R.A. Hendrichs

**Bestuursstaf**  
Leid DMO  
Directie Beleid  
Ressort MC&R

**Datum**  
24 augustus 2010

**Onze referentie**  
BS/2010028168