

UTO, VERKENNING, LICHT, GEPANTSERD:  
3/4 ton, 24 V., 4 x 4, 131 PK/3200t., benzine,  
D.A.F., YP 104, 1960-1961.  
N.S.N.: 2320-17-704-3396  
Oud codenummer: 49.0281 volgnr 104

Kopie

De YP 104, waarvan het prototype eerst geregistreerd als FH 56-59 en later als KZ 99-78, kwam uit in 1960. Dit voertuig is een licht gepantserd verkenningsvoertuig, bestemd voor het gebruik in de verkenningseenheden. De gepantsering biedt bescherming tegen het vuur van lichte wapens en de defensieve kracht moet in hoofdzaak gezocht worden in de hoge snelheid, die vooruitrijdende maximaal 100 km/u bedraagt en achteruit bijna evenveel.

De wagen is voorzien van een dubbele besturing. Beide sturen, een voor- en een achterstuur, werken op de voorwielen. Door het overhalen van slechts een hefboom kunnen alle versnellingen voor het achteruitrijden worden gebruikt. Deze hefboom bedient n.l. een extra tandwielschakeling achter de versnellingsbak, waardoor de bewegingen in deze bak in omgekeerde richting worden omgezet.

De YP 104 lijkt vrij veel op de Britse "Ferret Mk I", een licht en snel pantservoertuig, dat in het engelse leger dienst doet als verbindings- en verkenningswagen. Evenals deze Ferret heeft de YP 104 met afmetingen 4,33m x 2,08m x 1,50m een laag silhouet. Bij beide komt alleen het middendeel van de romp boven de wielen uit en vormt dit middendeel a.h.w. een vaste toren, waar de voor- en achterkant van de romp tegenaan zijn gebouwd. In het middendeel is de bemanning ondergebracht. Deze bestaat uit drie personen n.l. de commandant en twee chauffeurs, waarvan een dus aan de achterzijde is gezeten. Aan de rechter kant van het middenstuk, bij de "Ferret" aan de linker kant, bevindt zich een reserve-wiel. De wielen zijn onafhankelijk geveerd en voorzien van banden, die niet lek geschoten kunnen worden.

De wagen is in 1960 aan een uitgebreide serie tests onderworpen, waarbij bleek, dat er nog enkele verbeteringen konden worden aangebracht. Men verwachtte, dat in 1961 de periode van beproeving zou worden beëindigd, doch ook in 1962 is men nog met de YP 104 blijven experimenteren en zo zal pas waarschijnlijk in 1963 kunnen worden besloten, of de K.L. tot aankoop van YP 104 voertuigen zal overgaan.

De bewapening zal dan uit een licht automatisch wapen boven op het middendeel bestaan.

Behoeftebepaling per 20 november 1962:

Voor de Legerkorps	:	158 stuks
Oorlogsreserve verw. voorraad	:	14 stuks
Totale oorlogsbehoefte	:	172
Benodigd	:	172
Aanw. NON-MAP	:	2
Verwacht c.q. besteld	:	4
Te kort	:	166 (tijdelijk "Jeeps" verstrekken)

Op 2 januari 1959	:	geen aanwezig, 2 stuks verwacht.
Op 1 januari 1962	:	2 stuks aanwezig.

Vastgestelde kentekens	:	KZ 99-77
	:	KZ 99-78